ZI90K/ZI100K, hissbar

Innenseilführung mit Kurbel-Hissvorrichtung FlagLift®

Die Standsicherheit ist – in allen Einbauvarianten – standardmäßig nachgewiesen bis zur Windstärke 9 Beaufort (88 km/h) in befflaggtem Zustand. Bei höheren Windgeschwindigkeiten ist die Fahne abzunehmen. In unbefflaggtem Zustand ist das Mastrohr standsicher bis zur Windstärke 125 km/h.
Die uneingeschränkte Standsicherheit nach DIN 1055-4 wird erzielt bei **ausdrücklicher Bestellung gegen Aufpreis** in der Einbauvariante Kipphalterung. Diese Eigenschaft ist nur gewährleistet bei ausdrücklicher Bestätigung!
Nennhöhe des Mastrohres und Umfang des Zubehöres ergeben sich aus dem Lieferschein mit beigefügter Zubehörliste.
Aufstellung und Einbau der Mastrohre ist in der Montageanleitung beschrieben, die zusammen mit dem Fundamentplan den Fundamenteinbauteilen (Bodenhülse, Ankerkorb, etc.) beigefügt ist.
Technische Daten: Mastrohr zylindrisch mit Nut, Werkstoff Aluminium AlMgSi 1, F30 – silber eloxiert 20my

	ZI90K			ZI100K			
Nennhöhe in m	6,00	7,00	8,00	7,00	8,00	9,00	10,00
Gesamtlänge (bei Einbau in Hülsen) in m	6,70	7,70	8,70	7,80	8,80	9,80	10,00 (nur auf Kipphalterung)
Mastrohr Ø in mm	90x3			100x5			
Gewicht in kg	23	26	29	40	45	50	77
Maximal zulässige Fahnengröße (bei 130 gr/m²)	4x1,50 m			5x1,50 m			

Kurbel-Hissvorrichtung FlagLift®:

Die neu entwickelte und patentierte Kurbelhissvorrichtung ist ein Baukaustensystem das in unterschiedlichen Mastvarianten auf der Basis von Nutrohren Verwendung findet. Es besteht im wesentlichen aus dem Kompaktantrieb, dem verzinkten Stahlhissseil mit Langschlitten und der Mastkappe mit integrierter Seilumlenkrolle.

Der Kompaktantrieb besteht aus der verzahnten Antriebsrolle mit federbelasteter Bremse mit Sicherungsriegel. Das Hisseil besitzt im Langschlitten zusätzlich eine Druckfeder für permanent gleich bleibenden Seilzug. Zudem gestattet ein integriertes Nachstellsystem „von außen" das spätere Nachspannen des Seilzuges.

Bei versperrtem Sicherungsriegel wird gleichzeitig die Antriebsrolle „gebremst", der Zugang zur Antriebsrolle, zur Nachspannvorrichtung und zur Einbauschraube des Antriebsgehäuses blockiert. Der Kompaktantrieb ist in der Form passgenau auf den Nutquerschnitt abgestimmt und mit nur einer Schraube in der Nut sicher montiert. Montage der Mastkappe mit integrierter Seilumlenkrolle erfolgt ebenfalls mit nur einer Schraube. Am Langschlitten aufgeschraubt ist eine Öse aus Edelstahl (Leitöse), in die der oberste Fahnenkarabiner eingehakt wird.

Die „Entsicherung" des Systems erfolgt unter Zuhilfenahme des Entsperrstiftes, der in den Arretierbolzen eingesteckt wird. Durch Ziehen des Arretierbolzens lässt sich der Sicherungsriegel nach unten drücken und gibt die Antriebsrolle frei, der 6-kant der Handkurbel kann eingesteckt, der Langschlitten mit Öse nach oben oder unten gekurbelt werden.

Nach dem Hissvorgang wird lediglich der Sicherungsriegel mit der Hand nach oben gedrückt, der Arretierbolzen rastet selbsttätig ein.

Standard: Betätigung der Kurbel-Hissvorrichtung mit Handkurbel.

Alternativ kann die Fahne mit einem Akku-Schrauber gehisst werden (Akku-Schrauber nicht im Standard-Lieferumfang).

Entsperrstift ziehen, Riegel nach unten schieben: ENTSICHERN

Sicherungsriegel UNTEN: HISSEN

Sicherungsriegel nach oben schieben, Arretierbolzen rastet selbsttätig ein: VERSCHLIESSEN

Sicherungsriegel OBEN: GESICHERT

>

Hissen der Fahne:

In der Nut des Mastrohres befinden sich der Langschlitten (1 Stck.) sowie die Fahnentuchhalter (4 Stck. bei NH 8 m, 5 Stck. bei NH 9 + 10 m). Während der Langschlitten in das Hissseil eingebunden und somit von diesem gezogen wird laufen die Fahnentuchhalter lose in der Nut und stellen sich somit automatisch auf die Abstände der KS-Karabiner der Fahne ein.

Nun lässt sich die Fahne mit dem obersten Karabiner in die Öse des Langschlittens einhaken, die übrigen Karabiner werden der Reihe nach in die darunter liegenden Fahnentuchhalter eingehakt. Der unterste Fahnentuchhalter erhält das Fahnengewicht als Straffer.

Nach dem Einhaken eines jeden Karabiners wird der Langschlitten samt Fahne jeweils schrittweise nach oben gekurbelt bis die Öse an der Mastkappe anliegt.

Zum Abnehmen der Fahne ist in umgekehrter Reihenfolge zu verfahren.

Das Hisssystem ist wartungsfrei. Die Reinigung aller Oberfflächen kann mit haushaltsüblichen, nicht scheuernden Mitteln erfolgen. Alle Konstruktionsteile des Mastrohres und der Hissvorrichtung sind aus korrosionsfreien Werkstoffen hergestellt.

In den Einbauvarianten Kipphalterung, Bodenhalterung vario, Justierhalterung und Wandhülse sind diese aus feuerverzinktem Stahl hergestellt.

Gewährleistung:

Die Standsicherheit des Mastrohres gewährleisten wir für den Zeitraum von 5 Jahren, die Funktion der Hissvorrichtungen für den Zeitraum von 2 Jahren, jeweils ab Lieferscheindatum. Einzelheiten hierzu sind im Garantiezertifikat geregelt, das wir auf Anforderung gerne zusenden.

Obersten Fahnenkarabiner in Öse des Langschlittens einhaken.

Übrige Fahnenkarabiner in Ösen der Fahnentuchhalter einhaken.

Fahnengewicht am untersten Fahnentuchhalter einhaken.

Zubehör		
Art.-Nr.: 8183.18	Fahnengewicht 450 gr.	
Art.-Nr.: 8182.60	Handkurbel FlagLift® , komplett mit Entsperrstift	
Art.-Nr.: 8182.29	Entsperrstift FlagLift®	

Fahnenzentrum Neumeyer-Abzeichen e.K.
Höfelbeetstr. 20
91719 Heidenheim
Telefon: (09833) 98894-0
Telefax: (09833) 98894-20
www.fahnenmasten-shop.de
E-Mail: verkauf@fahnenmasten-shop.de